



**B** Nº de Serie: **e000979777**

Matricula	Certificado Nº	Código	Descripción	Código	Descripción
0741JLG	N004218	G	7923	M.1	3800 / ----- / -----
		F.1	20500	M.4	850 / 150
		F.1.1	7500 / 13000 / ----- / -----	L	2 / 6
		F.1.5	12577	L.0	1 / 2
		F.2	18000	L.1	1 / 2 / Árbol transmisión
		F.2.1	7500 / 11500 / ----- / -----	L.2	315 / 70R22.5 22.5x9.00 156 L
		F.3	50000	P.5.1	VOLVO POWERTRAIN CORP.
		F.3.1	40000	P.5	DTI 13 520 EUVI
		O.1	-----	P.3	Monocombustible / D
		O.1.1	-----	P.1	12777
O.1.2	50000	P.1.1	6 / en línea		
O.1.3	-----	P.2	390		
O.1.4	-----	P.2.1	47.65		
F.4	-----	S.1	2		
F.5	2534	S.2	-----		
F.6	5990	U.1	77		
F.7	-----	U.2	1350		
F.7.1	-----	V.7	-----		
F.8	825	V.9	Euro VI-B		
Z	-----				

El abajo firmante, legalmente autorizado por: RENAULT TRUCKS ESPAÑA, S.L.

Observaciones:

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

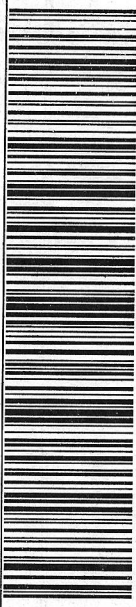
Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Opciones incluidas en la homologación de tipo  
5ª RUEDA JOST JSK 42 HOMOLOG ET\*55R01\*1245 2 DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

Fecha de emisión: 03/12/2015

Luis Vidal González Bermejo

E49FFC8B738140F2803566920C4B48AA



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición:

18/CII/2016 12:19:13

**INSPECCIONES TÉCNICAS**

<b>Fecha:</b> 18/01/2016	<b>Fecha:</b> 09/01/2017
<b>Validez:</b> 18/01/2017	<b>Validez/Valides:</b> 09/01/2018
<b>Estación:</b>	<b>Est.:</b> G102
<b>Resultado:</b> FAVORABLE	<b>Resultado:</b> FAVORABLE

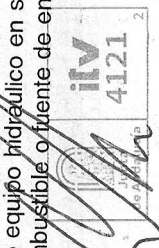
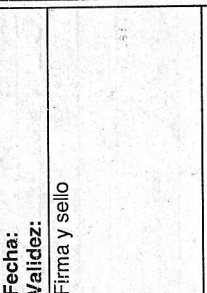
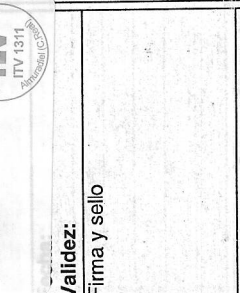
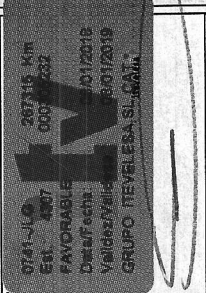
<b>Fecha:</b> 10-02-2020	<b>Fecha:</b> 24-02-2021
<b>Validez:</b> 10-02-2021	<b>Validez:</b> 24-02-2022
<b>Informe:</b> 18009-20-042060	<b>Informe:</b> 18006-21-021133
<b>Km:</b> 401396	<b>Km:</b> 529.480

<b>Fecha:</b>	<b>Fecha:</b>
<b>Validez:</b>	<b>Validez:</b>
Firma y sello	Firma y sello

<b>Fecha:</b>	<b>Fecha:</b>
<b>Validez:</b>	<b>Validez:</b>
Firma y sello	Firma y sello

**Diligencia de venta / Reformas en el vehículo**

02-05-2023. Desmonta segundo deposito de combustible de 450L, en el lado derecho del vehículo, instalando equipo hidráulico en su lugar. La nueva masa real es de 7920 Kg. Tipo de combustible o fuente de energía: Gasóleo. ITV Nº 4121

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisibles con frenos mecánicos
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total	O.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1	Código ITV	F.6	Longitud total	O.3	Tipo de freno de servicio
CL	Clasificación del vehículo	F.7	Vía anterior	P.1	Cilindrada
C.V	Control VIN	F.7.1	Vía posterior	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	P.2	Potencia del motor
D.2	Tipo/Variante/Versión	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.2.1	Potencia fiscal
D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
D.6	Procesencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5	Código de identificación del motor
E	Nº de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	Q	Relación potencia/masa
EP.1	Marca de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	R	Color
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.2	Clase	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	S.1.1	Cinturones de seguridad
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	K	Nº de homologación del vehículo de base de protección	S.2	Nº de plazas de pie
F.1	Masa Máxima en carga Técnica	K.1	Nº de homologación del vehículo completado	T	Velocidad máxima
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica Admisible (MMTA)	K.2	Nº Certificado TTTV vehículo base	U.1	Nivel sonoro en parado
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	L	Nº de ejes y ruedas	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2	Masa Máxima en carga Técnica Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	V.7	Emissiones de CO2
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.1	Ejes motrices	V.8	Emissiones de CO
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.2	Dimensiones de los neumáticos	V.9	Nivel de emisiones
F.3	Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	Z	Año y Número de orden de la serie corta
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	(1)	Código NIVE
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de: O.1.1 Barra de Tracción O.1.2 Semirremolque O.1.3 Remolque eje central		